

# LES CARACTERES GENERAUX DE LA CIRCULATION ROUTIERE

## I- Généralité :

A travers le temps, la route sert de passages répétés des hommes et des animaux sur un même itinéraire. C'est ainsi que les anciennes **pistes** ont été consolidées progressivement.

L'évolution de ces différentes **techniques** a contribué à la réalisation des routes modernes qui, aujourd'hui, se caractérisent par :

- **Une vaste plate-forme** bien dégagée
- **Une chaussée** à double ou triple courant de **circulation**
- **Un revêtement antidérapant**
- **Une circulation** à grande **vitesse**
- **Une grande capacité de dégagement** des grandes **villes**

## II- Fonctions de la Route :

La route a pour fonctions :

- Le transport à distance des produits
- La collecte et la diffusion des produits
- Les liaisons humaines et sociales

## III- Types de Voies de Communication :

Ce sont : les **sentiers** et les **pistes de désenclavement**.

- Pistes agricoles
- Routes terrestres
- Routes revêtues

#### **IV- Éléments du Transport Routier :**

Le transport routier comporte **trois** éléments essentiels :

- Route
- L'homme
- Véhicule

Ces **trois** éléments sont étroitement liés, mais c'est l'homme et le véhicule qui constituent ce qu'on appelle la « circulation routière », c'est-à-dire l'ensemble des véhicules circulant sur une route.

La place prise par la circulation routière en économie mondiale rend nécessaire la connaissance précise de son importance.